

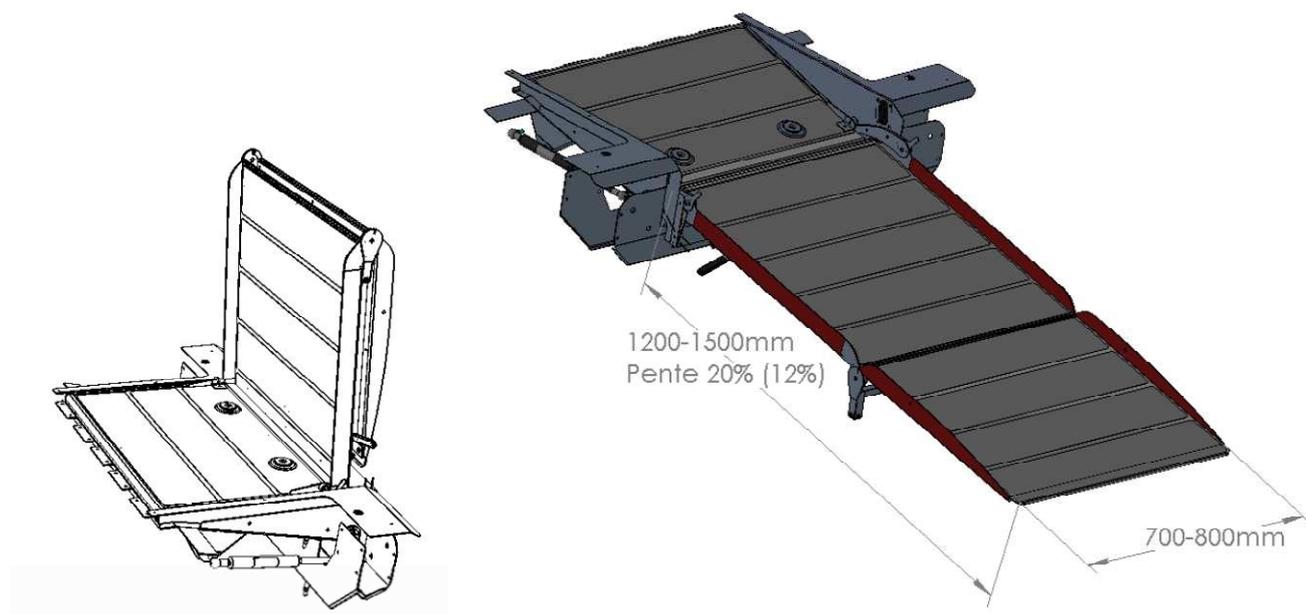
RAMPE INTEGRA

La conception unique et brevetée de la rampe Integra permet de minimiser la longueur de déploiement, maximiser la hauteur d'entrée dans le véhicule tout en obtenant un plancher plat lorsque celle-ci est repliée.



- 1 . Hauteur d'entrée du véhicule maximisée pour une plus grande facilité d'accès
- 2 . Longueur de rampe minimisée pour une inclinaison de 20% (12°)
- 3 . Le repli de la rampe entraine la remontée du plan incliné monté sur pivot, situé à l'intérieur du véhicule, en un plancher plat.

- 4 . L'ingéniosité et la simplicité du mécanisme rend le repli très facile même avec une charge de 350 kg sur le plan incliné.
- 5 . La rampe a été conçue et testée pour être équipée des ancrages arrière du fauteuil roulant.
- 6 . Des réflecteurs rendent l'Integra très visible dans l'utilisation, contribuant à une sécurité accrue des utilisateurs
- 7 . Le revêtement de sol antidérapant permet un passage sûr et sécurisé.



Spécifications :

- Utilisation simple, légère et contrebalancé.
- Construction en nid d'abeilles d'aluminium et acier inoxydable.
- Capacité de 350kg
- Surface antidérapante et marqueurs de haute visibilité.
- La longueur et la largeur de l'intégral dépend du modèle de véhicule, et si celui ci est équipé d'un système d'abaissement
- Installation simple sans soudure, modification du réservoir ou de l'échappement

Compatible sur les véhicules suivants :

Citroen Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo, WV T5, Mercedes Vito *, Renault Trafic * (*en développement)



HANDILOR®
Le partenaire de votre autonomie

25 rue Marcel Brot – 54 000 NANCY (France) - + 33 (0)3 83 32 51 01
handilor@handilor.fr - www.handilor.fr - f handi lor

