



Adresse
25 rue Marcel Brot
54000 Nancy

Tél.
03 83 32 51 01

Email
handilor@handilor.fr

Site internet
www.handilor.fr

Facebook
Handi lor

Capacité modulable

Grâce à l'aménagement des sièges, le véhicule reste très modulable et offre différentes combinaisons possibles :

- **Rangée 1** : 2 sièges
- **Rangée 2** : 0 à 3 places (banquette d'origine)
- **Rangée 3** : 1 fauteuil roulant

Cette gamme de véhicule offre l'accès jusqu'à **5 places assises et 1 fauteuil roulant**.

Confort des passagers

La largeur du **décaissement** offre un accès à tous type de fauteuil ainsi qu'un confort et un espace non-négligeable dans le véhicule pour l'ensemble des passagers.

La personne voyageant en fauteuil roulant est transportée dans une **position quasi-horizontale**, disposant ainsi d'une meilleure visibilité durant le trajet. De plus, le véhicule est équipé de suspensions performantes qui **suppriment les vibrations** dans l'habitacle et **réduisent le bruit** afin d'offrir une **qualité de transport optimal**.

Qualités techniques

La rampe permet une **ouverture à une main, très facile d'utilisation** pour les accompagnateurs, elle allie légèreté et robustesse. Il est tout à fait possible d'avoir une « rampe taxi » en option.

Caractéristique de la rampe :

La rampe offre l'élasticité requise pour épouser la surface de tous les types de sols (dénivelés) tout en gardant la rigidité nécessaire pour la montée / descente du fauteuil roulant.

Rampe taxi (en option) :

Tous comme la rampe standard elle est solide, robuste et simple d'utilisation, mais aussi, interchangeable avec cette dernière.

La rampe taxi se replie à plat dans le véhicule, offrant une surface plane et horizontale, ainsi qu'une vue dégagée pour le conducteur.

Spécificité du décaissement_L2 (LWB)

Notre homologation permettra de pouvoir immatriculer les modèles L2 N1 euro5 jusqu'en septembre 2016, retardant ainsi le surcoût de 1 an lié au modèle euro 6.

Fiche Technique – N1 L2H1

MARQUE DU VEHICULE : OPEL		
MODELE : COMBO		
MOTEUR : Tous moteurs sauf 1.3l Diesel		
EMPATTEMENT : LWB (L2)		
CONFIGURATION VEHICULE	Rangée 1 : 2 sièges Rangée 2 : 3 places (banquette d'origine) Rangée 3 : 1 fauteuil roulant	
ABAISSEMENT SUSPENSION	Non disponible	
ARRIMAGE FAUTEUIL ROULANT	Fauteuil roulant : Enrouleurs électriques anti-recul à l'avant et manuels à l'arrière (Q'Straint) Ceinture de sécurité : ceinture trois points rétractable (Q'Straint)	
FINITION	Tapis de de sol en Vinyle	
HOMOLOGATION	RCE (Réception Communauté Européenne) ou RTI (Réception à Titre Isolé) si véhicule déjà immatriculé ou importé	
DIMENSIONS DECAISSEMENT	Longueur (à partir de face intérieure de la rampe)	1250 mm
	Largeur	790 mm
	Hauteur entrée de porte	1420 mm
	Hauteur intérieure	1390 mm
	Rampe Standard	2 volets : pente 20%, 12°
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur • Largeur 	1590 mm 790 mm
OPTION	Rampe taxi	2 volets : pente 20%, 12°
	Treuil	Electrique et télécommandé

Dimensions à titre indicatif*

